

## BRAVA ATF DEX III

### Descripción y Aplicaciones:

Los lubricantes Brava ATF están formulados a partir de bases de alta calidad y un paquete de aditivos cuyas características de resistencia a la oxidación, corrosión, desgaste y herrumbre permite un buen rendimiento en la lubricación y protección de la compleja operación de una transmisión automática.

El lubricantes Brava ATF está especialmente diseñado para transmisiones automáticas, convertidores hidráulicos y direcciones asistidas donde el fabricante recomienda un fluido de nivel Dexron® III. Es apropiado para sistemas hidráulicos, compresores, direcciones hidráulicas y equipos agrícolas, cuando el fabricante recomienda este tipo de fluido.

### Ventajas y Beneficios:

- Precisión y flexibilidad de las secuencias automáticas hasta durante las maniobras a velocidad muy reducida.
- Excelentes propiedades antidesgaste, proporcionando una protección eficaz para los engranes, cojinetes y bomba hidráulica.
- Propiedades de rozamiento especiales que permiten un deslizamiento controlado de los órganos de fricción: la puesta en acción de los embragues se efectúa sin brutalidad, sin deslizamiento excesivo y sin funcionamiento brusco.
- Muy alto índice de viscosidad permitiendo un cambio suave de velocidad en cualquier condición de temperatura. Controla la expansión de los sellos, evitando el ataque a los mismos. Sobresaliente protección contra la formación de depósitos a altas temperaturas.
- Elevado poder antioxidante, asegurando la conservación de sus propiedades, durante todo el tiempo de servicio que recomienda el fabricante.

### Description and Applications:

Brava ATF lubricants are formulated from high quality base oils and an additive package whose features resistance to oxidation, corrosion, wear and rust allow good performance lubrication and protection Operation complex transmission automatically.

The lubricants Brava ATF is specially designed for automatic transmissions, hydraulic converter assisted verters and addresses where the manufacturer recommends a DEXRON®-III fluid level. It is suitable for hydraulic systems, compressor, power steering and agricultural equipment queues, where the manufacturer recommends this type of fluid.

### Advantages and benefits:

- Accuracy and flexibility of automatic up during very low speed maneuvering sequences.
- Excellent anti-wear properties, providing effective protection for gears, bearings and hydraulic pump.
- Special friction properties that allow a controlled sliding friction parts: the start action of the clutch is without brutality, without excessive slippage without jerky operation.
- Very high viscosity index allowing a smooth change of speed at any temperature condition. Controls expansion of the seals, avoiding the attack to them. Outstanding protection against deposit formation at high temperatures.
- High antioxidant power, ensuring the preservation of its properties throughout the service time recommended by the manufacturer

## Especificaciones / Specifications:

- DEXRON III G/H
- FORD MERCON
- May also be used in hydraulic and power steering systems

Suitable for use:

- GM DEXRON® III -H, III-G, III-F, III-E, III-D
- ALLISON C-3 & C-4
- ALLISON TES 389B
- CATERPILLAR TO-2
- FORD MERCON® (M2C-185A)
- Hyundai/Kia DEX II/SP-II
- Mazda ATF D-II, F-1
- Toyota ATF D-II, D-III
- Voith 55,6335 & 55,6336
- VOLVO 97340, 97341
- MAN 339 Z1 & V1, Z2 and V2
- Chrysler prior to MS-9602/MS-7176

Brava ATF DEX III should NOT be used where Ford "Type F" fluid is recommended. Consult your vehicle owner's manual for specific recommendations. / Brava ATF DEX III NO debe utilizarse donde se recomienda el fluido Ford "Tipo F". Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener recomendaciones específicas.

Note: GM recommended the use of DEXRON VI for all GM automatic transmissions where the former DEXRON -III(H) was specified. For recommends the use of MERCON V in all FORD automatic transmissions where the former MERCON specifications was required. / Nota: GM recomendó el uso de DEXRON® VI para todas las transmisiones automáticas GM donde se especificó el antiguo DEXRON® -III(H). Para recomienda el uso de MERCON V en todas las transmisiones automáticas FORD donde se requerían las especificaciones anteriores de MERCON®.

**Característica / Characteristic:**

Characteristics	ASTM	ATF DEX III
<b>Viscosity @100°C, cSt.</b>	D-445	7.08
<b>Viscosity @ 40°C., cSt.</b>	D-445	33.36
<b>Viscosity Index</b>	D-2270	182
<b>Density, kg/l @15°C</b>	D-4052	0.84
<b>Pour Point, °C.</b>	D-97	-48
<b>Color</b>	D-1500	RED
<b>Flash Point, °C</b>	D-92	194
<b>Sulphated ash, % wt</b>	D874	0.1

\* These characteristics are typical of current production. Whilst future production will conform to Olein's specification, variations in these characteristics may occur \*\*

\*\*Estas características son típicas de la producción actual. Si bien la producción futura se ajustará a las especificaciones, pueden ocurrir variaciones en estas características\*\*

DEXRON ® is a registered trademark of General Motors LLC.  
MERCON ® is a registered trademark of FORD Motor Corp.